

Мой отчет

Сотрудничество с западноевропейскими производителями подвижного состава

Достигнуты новые договоренности с лидерами мирового железнодорожного машиностроения: Siemens, Alstom, Bombardier, Talgo, Tatravagonka, Knorr-Bremse, в том числе о приобретении принципиально новых видов подвижного и тягового состава и локализации производства на территории России.

В марте из порта Мукран немецкого города Зассниц в балтийский порт Усть-Луга прибыл первый пассажирский электропоезд «Ласточка», Siemens Desiro Rus, адаптированный для эксплуатации в России. В общей сложности ОАО «РЖД» планирует приобрести 54 таких поезда. Из них 16 поездов, в соответствии с договоренностями с Siemens, будут собраны на территории России.

Учитывая высокий спрос на высокоскоростные пассажирские перевозки, ОАО «РЖД» подписало с Siemens соглашение о приобретении дополнительно 8 высокоскоростных поездов Velaro RUS «Сапсан». Они будут введены в эксплуатацию на линии Москва — Санкт-Петербург в 2015 году.

На маршрутах Москва — Киев и Москва — Берлин предполагается использовать высокоскоростные поезда испанского производителя Talgo.

В январе 2012 года в Мадриде между ОАО «ВНИИЖТ» и компанией Patentes Talgo был подписан рамочный контракт об адаптации пассажирского подвижного состава Talgo к условиям эксплуатации на железных дорогах колеи 1520 мм.

Контракт с Patentes Talgo был подписан при содействии ОАО «РЖД» и испанского государственного оператора железных дорог компании ADIF.

Сотрудничество с западноевропейскими компаниями помогает ускорить модернизацию подвижного состава ОАО «РЖД», ликвидировать накопленное технологическое отставание в этой области. Проекты, связанные с трансфером технологий, дают возможность вывести на новый уровень всю отрасль российского машиностроения.

Международное научно-техническое сотрудничество ОАО «РЖД»

- 1 США
Amsted Railway, Standard Car Truck, Wabtec.
Подшипники и тележки
- 2 Франция
Alstom. Pendolino sm6 «Аплегро»,
производство пассажирских вагонов локомотивной тяги, пассажирских и грузовых электровозов
SNCF. Развитие вокзальных комплексов,
проекты BCM (в т. ч. GSM-R),
подготовка кадров в сфере BCM
Geismar.
Производство средств малой механизации
- 3 Германия
Siemens. Velaro RUS «Сапсан»; Desiro Rus «Ласточка»; Электровоз 2ЭС10 «Гранит»
Knorr-Bremse. Поставка железнодорожного оборудования (сертифицировано ГОСТ)
Deutsche Bahn. Центр международной логистики и управления цепями поставок на базе СПбГУ
- 4 Испания
Talgo. Поезда с изменяемой шириной колеи и принудительным наклоном кузова
- 5 Нидерланды
Philips, Pintsch Aben.
Ресурсосберегающие технологии
- 6 Италия
Finmeccanica. Информационные системы
- 7 Финляндия
EKE-Electronics. Единая информационная инфраструктура пассажирского поезда
- 8 Китай
ZTE. Цифровая система технологической радиосвязи стандарта GSM-R