

Мой отчет

Сотрудничество с железными дорогами «пространства 1520»

В 2012 году были достигнуты важные договоренности с железными дорогами стран — участниц Единого экономического пространства (ЕЭП), которое формируют Российская Федерация, Республика Казахстан и Республика Беларусь. В частности — подписан Меморандум о создании Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК). Решение ОАО «РЖД», АО «НК «Казакстан темир жолы» и ГО «Белорусская железная дорога» о развитии транспортно-логистической системы Единого экономического пространства поддержали главы правительств всех трех стран.

VII международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520», проходивший с 30 мая по 1 июня в г. Сочи впервые принимал представителей Европейской комиссии во главе с вице-президентом Сиймом Калласом и министров транспорта ФРГ Петера Рамзауэра и Латвийской Республики Айвиса Рониса. На форуме был заключен ряд крупных контрактов и перспективных соглашений на сумму свыше 120 млрд руб.

Участники III международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия», прошедшего с 12 по 14 ноября 2012 года в г. Астане (Казахстан), обсудили оптимальные направления развития экономических центров Евразии и их влияние на железнодорожный транспорт.

С 2012 года ОАО «РЖД» будет непосредственно участвовать в работе Евразийской экономической комиссии: представители Группы вошли в состав ее Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре и подкомитетов по железнодорожному транспорту, инфраструктуре и логистике.

В 2012 году силами ОАО «РЖД» и финской компании VR-Group по электронным документам было перевезено свыше 96 % порожних вагонов между Россией и Финляндией. Успех этого проекта создал предпосылки для начала в 2013 году опытных перевозок по безбумажной технологии груженых вагонов и распространения этой технологии на другие международные направления. Возможными партнерами ОАО «РЖД» могут стать компании из Латвии, Беларуси, Украины.

С монгольской стороны достигнуто согласованное решение о поэтапном увеличении уставного капитала АО «Улан-Баторская железная дорога». В течение года российская и монгольская стороны на паритетных началах увеличили уставный капитал АО «УБЖД» в общей сложности на 250 млн долларов США. ОАО «РЖД» прорабатывает вопрос развития «УБЖД» и строительства новой железнодорожной инфраструктуры на территории Монголии.

Вторая в мире по протяженности система железных дорог объединяет Россию, страны СНГ и Балтии, а также Монголию и Финляндию.

> 150 тыс. км

Общая протяженность системы железных дорог с шириной колеи 1 520 мм

ОТЛК — КЛЮЧЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ ИНТЕГРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ СТРАН ЕЭП

Цели создания	Цели создания	Цели создания
Обеспечение интеграции транспортных процессов внутри Единого экономического пространства	Повышение международной конкурентоспособности железнодорожного транспорта ЕЭП на глобальном транспортном рынке	Рост доходов национальных железнодорожных компаний за счет повышения объемов международных, в т. ч. транзитных, перевозок грузов
Бизнес-задачи	Бизнес-задачи	Бизнес-задачи
Создание транспортно-логистической базы для развития хозяйственных связей внутри ЕЭП ▶ Единые принципы взаимного использования парка ▶ Единая транспортная технология ▶ Единые принципы ценовой политики	Обеспечение масштаба бизнеса, сопоставимого с мировыми лидерами отрасли Единая переговорная позиция с КНР и ЕС Совместный контроль над ключевыми транспортными активами в ЕЭП	Развитие транзитного коридора Азия — Европа по территории стран ЕЭП Сокращение сроков и себестоимости перевозки за счет оптимизации транспортных схем Предложение комплексной услуги по принципу «одного окна»