

Мой отчет
Вагонные парки

За 2012 год российский парк грузовых вагонов увеличился на 6,1 % и к концу года достиг максимального размера — 1 158,6 тыс. вагонов. Из них:

- ▶ 899,3 тыс. вагонов — парк прочих собственников;
- ▶ 259,3 тыс. вагонов принадлежат Группе «РЖД».

Парк вагонов Группы «РЖД» сократился на 33,4 %; парк дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД» также сократился на 50,2 %. Изменения связаны с выходом из состава Группы «РЖД» ОАО «ПГК» (парк вагонов — 191 467 ед.) и ЗАО «Русагротранс» (парк вагонов — 22 789 ед.).

Парк вагонов независимых частных компаний увеличился за год на 50,2 %, рост отмечен по всем видам вагонов, кроме платформ.

Однако тенденции формирования российского парка грузовых вагонов определяют темпы прироста парков прочих собственников. Их приоритеты не изменились: парк полувагонов и цистерн растет, тогда как количество крытых вагонов сокращается.

Российский парк грузовых вагонов в 2012 году

1 158,6
тыс. ед.

Доля парка грузовых вагонов Группы «РЖД» в 2012 году

22,4 %

Обновление парка грузовых вагонов ОАО «РЖД»

С 2009 года основную закупку вагонов в Группе осуществляют дочерние общества Компании, которым передан подвижной состав.

В 2012 году дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД» закупили 14 955 грузовых вагонов, в том числе:

Полувагонов

9 200

Цистерн

3 060

Фитинговых платформ

1 250

Крытых вагонов

1 050

Вагонов-хопперов

639

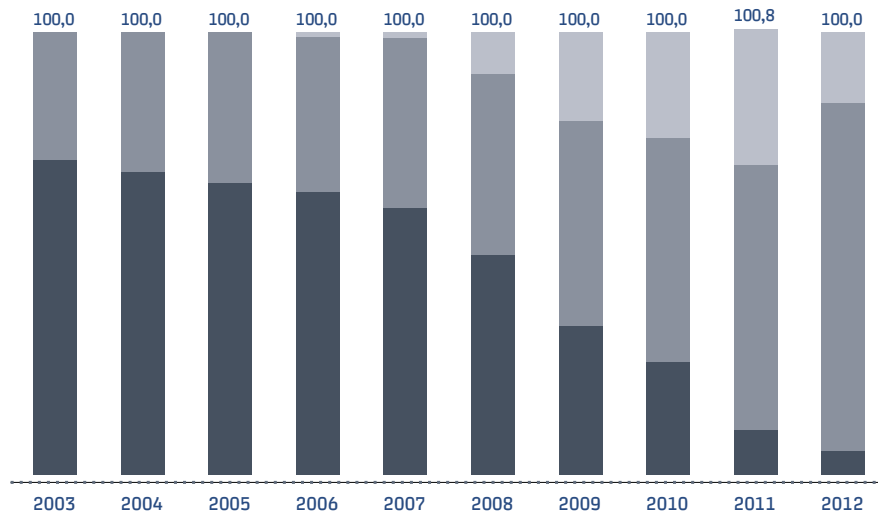
Универсальных платформ

290

Вагонов прочих видов

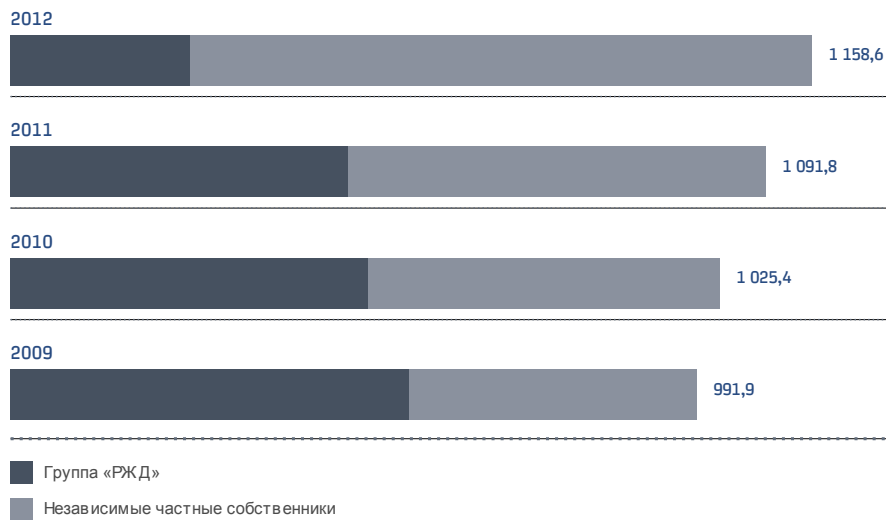
105

СТРУКТУРА РОССИЙСКОГО РЫНКА ОПЕРИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ ПО ОБЪЕМАМ ПЕРЕВ



- ОАО «РЖД» (без дочерних обществ)
- Дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД»
- Иные собственники

СТРУКТУРА ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ТЫС. ЕД.



- Группа «РЖД»
- Независимые частные собственники

ИЗМЕНЕНИЯ РОССИЙСКОГО ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ТЫС. ЕД.

