

**Мой отчет**
**Прочие доходы и расходы**

В 2012 году результат от прочих доходов и расходов составил 1,3 млрд руб., что на 0,2 млрд руб. превосходит плановые параметры, утвержденные советом директоров ОАО «РЖД».

**1 Прибыль от продаж пакетов акций дочерних обществ**

В целом доход от реализации акций в 2012 году составил 80,1 млрд руб., прибыль Компании от продажи акций составила 33,9 млрд руб., по отношению к плановым параметрам совета директоров Компании прибыль увеличена на 2,2 млрд руб. (раздел «О продаже пакетов акций ДЗО»).

В 2011 году доход от продажи пакетов акций дочерних обществ составил 147,6 млрд руб. Общая прибыль от продаж ценных бумаг составила 66,3 млрд руб.

В 2010 году доходы от продажи составили 12,0 млрд руб., прибыль от продаж ценных бумаг составила 6,9 млрд руб.

**2 Прибыль от внесения имущества в уставный капитал созданных дочерних обществ**

В 2012 году получена прибыль, не подкрепленная денежным потоком, от проведенных сделок по внесению в уставный капитал имущества в ЗАО «Компания ТрансТелеКом», Калужский завод «Ремпутьмаш» в размере 1,5 млрд руб., что на уровне плановых параметров, утвержденных советом директоров Компании.

В 2011 году результат от внесения имущества в уставный капитал трех вагоноремонтных компаний, внесения грузовых вагонов в уставный капитал ОАО «ВГК» составил 26,4 млрд руб.

В 2010 году Компанией получена прибыль в размере 14,1 млрд руб. в результате внесения имущества в уставные капиталы ОАО «ФПК», ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» и ОАО «ВГК».

**3 Дивидендные поступления от дочерних обществ ОАО «РЖД»**

По итогам работы ДЗО в 2012 году дивидендные поступления от обществ, акциями и долями которых владеет ОАО «РЖД», в целом составили 9,8 млрд руб., увеличение по отношению к плановым параметрам, утвержденным советом директоров Компании, составило 0,7 млрд руб. В 2011 году объем начисленных дивидендов к уплате составил 21,3 млрд. рублей, а в 2010 г. — 2,1 млрд. рублей. (раздел «О продаже пакетов акций ДЗО»).

**4 Бюджетное финансирование в части государственных субсидий**

В 2012 государственные субсидии из федерального бюджета составили 23,2 млрд руб., из них субсидии на капитальный ремонт пути получены в размере 22,2 млрд руб., что позволило выполнить ремонт 3 980 км, провести смену 1 624 комплектов стрелочных переводов.

По отношению к плановым параметрам, утвержденным советом директоров Компании, рост бюджетного финансирования составил 0,4 млрд руб., за счет субсидий регионов.

За 2011 год получено бюджетного финансирования в виде субсидий 1,9 млрд руб., в 2010 году — 54,2 млрд руб.

**5 Курсовые разницы**

Сложившаяся благоприятная конъюнктура рубля в конце 2012 году привела к формированию положительных курсовых разниц в объеме 4,5 млрд руб., по отношению к плановым параметрам, утвержденным советом директоров Компании, прогноз по курсовым разницам улучшен на 6,3 млрд рублей.

В 2011 году отрицательные курсовые разницы составили 6,4 млрд руб. В 2010 году положительные курсовые разницы составили 0,9 млрд руб.

**6 Затраты по обслуживанию долга**

В 2012 году проценты к уплате составили 17,2 млрд руб. (без учета капитализированных), в 2011 году проценты к уплате составили 17,6 млрд руб., а в 2010 году — 20,1 млрд руб.

Проведенная менеджментом Компании работа по повышению эффективности операционной и финансовой деятельности, в части оптимизации кредитной нагрузки, позволила в целом по отношению к соответствующему периоду прошлого года сократить затраты по обслуживанию долга на 0,4 млрд руб.

Следует отметить, что в 2012 году по отношению к соответствующему периоду прошлого года за счет мероприятий внутренней эффективности прочие расходы снижены на 0,6 млрд руб.

---

ПРИБЫЛЬ ОТ ПРОДАЖИ АКЦИЙ, МЛРД РУБ.

---

2012



2011



2010



---

ПРИБЫЛЬ ОТ ВНЕСЕНИЯ ИМУЩЕСТВА, МЛРД РУБ.

---

2012



2011



2010



---

БЮДЖЕТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ И СУБСИДИИ, МЛРД РУБ.

---

2012



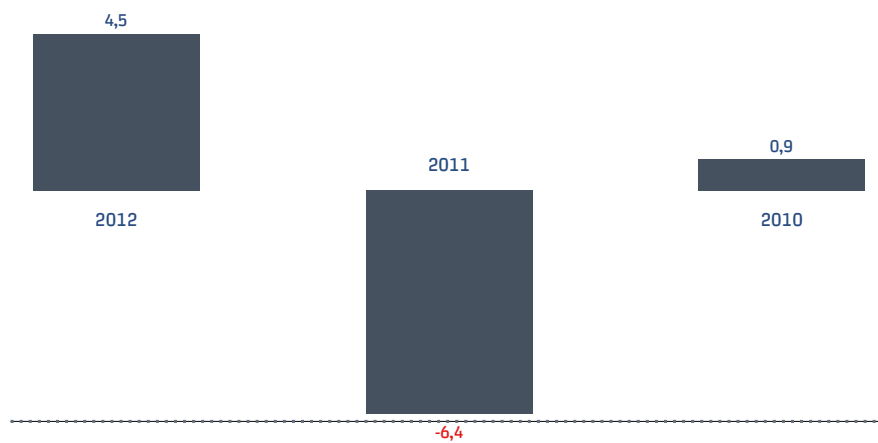
2011



2010



КУРСОВЫЕ РАЗНИЦЫ, МЛРД РУБ.



Динамика курса валюты: рубль по отношению к доллару США