

Мой отчет**Стратегические приоритеты: развитие железнодорожной инфраструктуры в России и за рубежом**

ОАО «РЖД» обладает уникальными компетенциями в сферах проектирования и строительства объектов железнодорожного транспорта, создания сложных систем управления инфраструктурой и перевозками, организации движения, управления экономикой и финансами железных дорог.

Приоритет развития инфраструктуры определяется ее естественно-монопольным характером.

Чем более развита сеть, тем эффективнее расширение перевозок, больше возможностей для снижения издержек инфраструктуры, создания новых перевозочных и логистических продуктов. При этом, как показывает опыт других стран, разделение инфраструктуры и перевозок при искусственном стимулировании конкуренции не гарантирует роста эффективности железнодорожной системы в целом.

Для оптимизации инвестиций и выявления долгосрочных приоритетов развития инфраструктуры ОАО «РЖД» актуализирует Генеральную схему развития сети железных дорог, используя математический комплекс по межотраслевому балансу. Однако в действующей тарифной модели возможности Группы «РЖД» в покрытии всей имеющейся потребности в развитии инфраструктуры всегда будут ограничены.

Мы ожидаем:

- ▶ значительного роста инвестиций в развитие инфраструктуры за счет различных источников финансирования проектов;
- ▶ внедрения регуляторного сетевого контракта, увязанного с долгосрочными целями развития инфраструктуры по методу доходности на инвестированный капитал;
- ▶ расширения сети дорог к 2030 году: до 20,7 тыс. км новых железнодорожных линий, 1,5 тыс. км высокоскоростных магистралей, 10,9 тыс. км скоростных дорог (опорная сеть);
- ▶ роста доступности железнодорожного транспорта, включения в сеть новых регионов: республик Алтай и Тыва, Магаданской области, Ненецкого АО;
- ▶ увеличения плотности железнодорожной сети на 24 %, что позволит снять ограничения по пропускной способности¹;
- ▶ участия ОАО «РЖД» в международных инфраструктурных проектах на целевых рынках стран Восточной Европы, СНГ, Африки, Азии, Ближнего Востока.