

Мой отчет

Риски тарифного регулирования

Риски «тарифного регулирования» состоят в возможности снижения доходной базы по причинам, не зависящим от хозяйственной деятельности ОАО «РЖД», и возникают при:

- ▶ изменении структуры грузооборота по номенклатуре перевозимых грузов и по тарифным классам;
- ▶ недостаточности компенсации выпадающих доходов ОАО «РЖД» при установлении предельного уровня железнодорожных тарифов ниже экономически обоснованного;
- ▶ росте конкуренции (внутриотраслевой, межотраслевой, межтранспортной и международной) в течение расчетного периода тарифного регулирования;
- ▶ реализации международных обязательств Российской Федерации по присоединению к ВТО и образованию Евразийского экономического союза;
- ▶ превышении фактического роста цен на потребляемые ОАО «РЖД» материально-технические ресурсы над предусмотренным в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации ростом цен в текущем периоде регулирования тарифов.

Частично минимизация рисков, связанных с изменением структуры грузооборота и превышением фактического роста цен на потребляемые ОАО «РЖД» материально-технические ресурсы над предусмотренным в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации ростом цен в текущем периоде регулирования тарифов, может осуществляться при реализации ОАО «РЖД» права по самостоятельному установлению тарифов в рамках ценовых пределов, установленных ФСТ России.