

Мой отчет

Статистика безопасности движения поездов

В 2012 году количество транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД» возросло на +3 % (к 2011 году) и составило 9 185 случаев. В 2011 году в целом по Компании количество транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, было ниже уровня предшествующего года на —2% и составило 8 878 случаев.

Не допущено аварий, происшествий на железнодорожных переездах, при перевозке опасных грузов, связанных с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего или необщего пользования автотракторной техники.

Также не допущено случаев приема или отправления поезда по неготовому маршруту, отправления поезда на занятый перегон, изломов колесных пар, обрывов хребтовой балки подвижного состава, появления ложного разрешающего показания сигнала вместо запрещающего, отцепки вагона от поезда из-за нарушения технических условий погрузки.

В целом статистические данные ОАО «РЖД» демонстрируют значительное снижение количества нарушений безопасности за долгосрочный период, с 2003 по 2008 годы. Однако в 2009–2011 годах темпы улучшений основных показателей замедлились в условиях существенного изменения географии и роста напряженности грузопотоков, формирования новой модели транспортного рынка и роста числа независимых участников перевозочного процесса, деятельность которых существенно влияет на безопасность движения поездов, но при этом слабо регламентирована и стандартизирована. В 2010 и в 2011 годах был превышен интегральный целевой показатель, заданный Функциональной стратегией безопасности (в редакции 2007 года), — частота транспортных происшествий и иных событий всех видов на 1 млн поездо-км.

В целях сокращения ущерба от транспортных происшествий ОАО «РЖД» в инициативном порядке страхует свою гражданскую ответственность и имущество. Опыт показал эффективность использования механизмов страхования для защиты имущественных интересов Компании: средний срок возмещения страховщиками расходов Компании, возникших из-за транспортных происшествий, не превышает 70 дней, а возмещение доходит до 99 % заявленных расходов. Группа обратилась в Росимущество с предложением распространить эту практику на всех участников перевозочного процесса.

В 2012 году снижена частота ряда событий:

11 %

Сходы подвижного состава в поездах

30 %

Столкновения подвижного состава при маневрах

38 %

Обрывы автосцепок подвижного состава

21 %

Сходы подвижного состава при маневрах

38 %

Врезы стрелок