

Мой отчет

Пассажи́рские перевозки в пригородном сообщении

Обеспечение безубыточности пригородных перевозок России остается одной из основных задач отраслевой реформы. Текущие меры поддержки пригородного комплекса со стороны бюджетов недостаточны. Требуется менять саму модель взаимодействия перевозчиков и региональных властей.

С 2011 года в ведении ОАО «РЖД» остаются только перевозки пассажиров скоростными поездами дальнего следования.

Услуги пригородных перевозок населения предоставляют 26 пригородных пассажирских компаний (ППК), созданных с участием регионов, а также ООО «Аэроэкспресс», ООО «Межрегиональная пассажирская компания», ООО «Пермский экспресс». ОАО «РЖД» предоставляет им услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при пассажирских перевозках.

Объемы перевозок пригородными поездами растут на протяжении последних двух лет. Органичному росту содействуют гибкая маркетинговая политика перевозчиков, рост качества обслуживания пассажиров в ряде регионов, а также решения правительства о субсидировании инфраструктурных услуг и снижение ОАО «РЖД» ставок за предоставление перевозчикам подвижного состава.

Убытков ППК не были компенсированы в 2012 г. Убыточны 18 ППК из 25

53 %

В 2011 г. убыточными были 16 ППК, не компенсированы 64 % убытков.

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ

Объемы перевозок в пригородном сообщении растут на протяжении ряда лет

Доходы пригородных пассажирских компаний (ППК) в 2012 году увеличились на +8,4 %

В 2012 году заключено 100 договоров с 73 субъектами РФ на заказ объема транспортных услуг при установленных тарифах

Компенсация убытков ППК не требуется только в пяти субъектах РФ

ОАО «РЖД» развивает ускоренные пригородные перевозки в Московском транспортном узле

По итогам 2012 года доходы от перевозки пассажиров выросли на 46,4 млрд руб. по всем пригородным компаниям в совокупности. За это время, также по всем ППК, сформированы выпадающие доходы в размере 15,2 млрд руб. (без учета прибыли по ряду регионов и субсидий за государственное регулирование тарифов). Сумма выпадающих доходов возросла за год на +0,9 млрд руб. Львиная доля выпадающих доходов приходится на убыточные ППК (13,1 млрд руб.).

Выпадающие доходы возникают вследствие того, что тарифы на пригородные перевозки регулируются субъектами РФ, соответственно, только полная компенсация выпадающих доходов позволит обеспечить безубыточность пригородных перевозок для ППК. Однако к началу 2012 года в региональных бюджетах было предусмотрено всего 6,4 млрд руб. на компенсацию выпадающих доходов.

В течение года в бюджеты 34 субъектов РФ были внесены поправки, предусматривающие дополнительные субсидии пригородным пассажирским компаниям, на сумму 2,1 млрд руб. Из них 640,3 млн руб. — субсидии на погашение убытков прошлых лет (2011 года). Таким образом, в 2012 году сумма полученных компенсаций составила лишь 7,8 млрд руб., менее половины от требуемой суммы.

В 2014 году ситуация может ухудшиться. В трехлетнем бюджете России на 2014 год предусмотрено только 12,5 млрд руб. на возмещение потерь в доходах ОАО «РЖД» от оказания услуг инфраструктуры при перевозках пассажиров в пригородном сообщении, вдвое меньше уровня государственной поддержки, выделенной на эти цели в 2012 году.

ПОКАЗАТЕЛИ ПРИГОРОДНОГО КОМПЛЕКСА, МЛРД РУБ.

Наименование показателей	2011	2012
Доходы	42,8	46,4
Расходы всего, при ставке инфраструктуры 1 %	-48,9	-53,9
Сальдированные убытки по Российской Федерации с учетом снижения ставки инфраструктуры на 99 %	-6,1	-7,5
Всего потребность в субсидиях регионов по РФ без учета прибыльных субъектов	-14,3	-15,2
Полученные субсидии из региональных бюджетов, в т. ч.:	5,2	7,2
субсидии регионов без прибыльных регионов	5,2	7,2
Итого убытки с учетом субсидий без прибыльных регионов	-9,1	-8,0

Структура пригородного пассажирского комплекса

Реформа пригородного комплекса

Формирование заказа на пригородные пассажирские перевозки

Структура пригородного пассажирского комплекса в 2012 году

В 73 субъектах РФ пассажиров в пригородном сообщении (на «обычных» пригородных поездах так называемой 6000 нумерации) перевозят 26 пригородных пассажирских компаний. Из них:

2 ППК > 25 % частные инвесторы	4 ППК 100 % – 1 акция у ОАО «РЖД», 1 акция у «Желдорреформа»	14 ППК > 50 % акций у ОАО «РЖД», остальные у 1–4 субъектов РФ	5 ППК > 50 % акций у субъектов РФ, остальные у ОАО «РЖД»	1 ППК 100 % частные инвесторы
ОАО «Московско-Тверская ППК» (ОАО «РЖД») 50 % – 2 акции, Тверская область 25 % + 1 акция, ООО «Дельта-транс-инвест» 25 % + 1 акция)	ОАО «Башкортостанская ППК»	ОАО «Алтай-пригород»	ОАО «Байкальская ППК»	ООО «Пермский экспресс»
ОАО «Центральная ППК» (ОАО «РЖД») 25 % + 1 акция, Московская область 25 % + 1 акция, ООО «Московская пассажирская компания» 50 % – 2 акции)	ОАО «Калининградская ППК»	ОАО «Волгоград-транспригород»	ОАО «Волго-Вятская ППК»	
	ОАО «Пассажирская компания Сахалин»	ОАО «Забайкальская ППК»	ОАО «Кубань экспресс-пригород»	
	ОАО «Северная ППК»	ОАО «Краспригород»	ОАО «Самарская ППК»	
		ОАО «Кузбасс-пригород»	ОАО «Содружество»	
		ОАО «Омск-пригород»		
		ОАО «Пермская пригородная компания»		
		ОАО «Саратовская ППК»		
		ОАО «Свердловская К»		
		ОАО «Северо-Западная ППК»		
		ОАО «Северо-Кавказская ППК»		
		ОАО «ППК Черноземье»		
		ОАО «Экспресс Приморья»		
		ОАО «Экспресс-пригород»		

Кроме того, в состав комплекса входят Компании, предоставляющие услуги перевозки пассажиров с малым количеством остановок в поездах повышенной комфортности:

- ▶ ООО «Аэроэкспресс» (оператор пригородных экспресс-поездов, связывающих Москву, Сочи и Владивосток с аэропортами)
- ▶ ООО «Межрегиональная пассажирская компания» (экспресс-перевозки в Саратовской и Волгоградской областях)