

Мой отчет

Пассажирские перевозки

Общий пассажирооборот в 2012 г. в России

473,7

млрд пасс-км

Пассажирооборот транспорта в России в 2012 г. вырос на 6,4 % по сравнению с 2011 г.

Доля железнодорожного транспорта в структуре пассажирооборота в 2012

30,5 %

Доля железных дорог в структуре пассажирооборота снизилась на 0,9 п. п. к 2011 г.

Перевозки пассажиров всеми видами транспорта общественного пользования сокращаются на протяжении ряда лет. В 2012 году тенденция сохранилась: российский транспорт перевез 21,3 млрд пассажиров, на 0,5 млрд меньше, чем в 2011 году. Общий пассажирооборот вырос на +6,4 % и составил 473,7 млрд пассажиро-километров.

Основные усилия были направлены на решение задачи улучшения качества обслуживания пассажиров при совместном с государством поступательном движении к повышению транспортной доступности, мобильности населения и увеличению продаж. Подводя итоги 2012 года, в первую очередь, следует отметить в целом положительную динамику во всех сегментах пассажирских перевозок, которая была достигнута за счет слаженных усилий пассажирского комплекса и всего Холдинга. Начиная с января 2011 г., ОАО «РЖД» осуществляет перевозки пассажиров в дальнем следовании только скоростными поездами и не является перевозчиком в пригородном сообщении. Все пригородные перевозки в России осуществляются пригородными пассажирскими компаниями (далее — ППК), созданными с участием регионов.

Отметим, что число пассажиров железнодорожного транспорта растет третий год подряд. В минувшем году показатель вновь преодолел значимый рубеж: за год железные дороги перевезли более 1 млрд пассажиров.

Чтобы повысить доступность в целом транспортных услуг для населения, государство субсидирует также и ряд направлений пассажирских перевозок, перевозку некоторых категорий населения (учащихся) и перевозки в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. Кроме того, федеральный бюджет компенсирует железнодорожным компаниям потери в доходах, возникающие в результате регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, а региональные бюджеты возмещают им выпадающие доходы от регулирования тарифов на пассажирские перевозки в пригородном сообщении. Однако размер получаемых компенсаций не покрывает и половины убытков железных дорог.

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, МЛН ЧЕЛ.



ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В 2012 Г. МЛРД ПАСС—КМ

Вид транспорта	2012 г.		Справочно: 2011 г. к 2010 г., %	Доля видов транспорта в общем пассажирообороте	
	млрд.	млрд. +/- %		2011 г., %	2012 г., %
Железнодорожный транспорт	143,8	+0,9	-0,9	30,4	30,6
Воздушный транспорт	100,0	+10,0	+10,0	21,1	21,1
Автомобильный транспорт	100,0	+10,0	+10,0	21,1	21,1
Водный транспорт	100,0	+10,0	+10,0	21,1	21,1
Итого	473,7	+6,4	+6,4	100,0	100,0

	пасс-км	пасс-км	к 2011 г.			
Пассажирооборот транспорта общего пользования	445,2	473,7	6,4	4,4	100	100
в том числе:						
железнодорожного	139,8	144,6	3,4	0,7	31,4	30,5
автомобильного (автобусы)	138,6	133,3	-3,8	-1,4	31,1	28,2
воздушного (транспортная авиация)	166,8	195,8	17,4	13,4	37,5	41,3