

Мой отчет

Инновационные технологии в организации перевозочного процесса

Проект организации движения грузовых поездов по расписанию с использованием сквозных суточных энергооптимальных графиков развернут на железных дорогах Урала и Западной-Сибири.

Проект является логическим продолжением развития создаваемой автоматизированной системы управления поездопотоками на направлениях, где уже интегрированы планирование тяговых ресурсов и работа технических станций. Принципиально, что при планировании суточного графика движения поездов реализуются алгоритмы, обеспечивающие максимальное использование пропускных способностей лимитирующих перегонов и участков дорог.

Результаты опытной эксплуатации в 2012 году подтвердили эффективность применения технологии: удельный расход электроэнергии в сопоставимых условиях на тягу поездов грузевого направления снизился на —4,7%.

Экономические эффекты от внедрения технологии учтены в программе сокращения издержек ОАО «РЖД». В 2013 году полигон внедрения технологии будет расширен с 2 100 км до 6 700 км.

Развитие полигонной технологии управления движением

Год	Полигон	Расстояние, км	Рабочий парк, шт.	
			Грузовые локомотивы	Грузовые вагоны
2011	Челябинск — Исилькуль	660	341	10 500
2012	Челябинск — Инская	1 440	580	26 000
2013	Балезино — Алтайская	2 406	950	37 000
	Кустарёвка — Инская	2 180		