

## Мой отчет

### Инновации в управлении перевозками

В рамках стандартных информационных схем, на устоявшихся маршрутах невозможно наращивать грузопоток необходимыми темпами. ОАО «РЖД» переходит к динамическим схемам управления движением, которые позволяют в любой момент времени изменять направления грузопотока и регулировать пропускную способность дорог.

Основой системы управления грузовыми и пассажирскими перевозками ОАО «РЖД» являются центры управления перевозками (ЦУП), где реализованы уникальные технологии управления движением поездов, вагонными и локомотивными парками, поездной работой и т. д., разработанные профильным институтом ОАО «НИИАС». Системы рассчитаны на использование современных, в первую очередь спутниковых, технических средств идентификации и контроля дислокации подвижного состава и состояния инфраструктуры железных дорог.

#### В 2012 году:

- ▶ реализован информационно-планирующий режим системы автоматизированного управления движением поездов на участке Санкт—Петербург — Москва;
- ▶ расширен полигон внедрения технологии движения грузовых поездов по расписанию (499 разработанных расписаний в графике 2012/2013 года);
- ▶ введена в постоянную эксплуатацию автоматизированная система построения прогнозных суточных энергооптимальных графиков (АПК «Эльбрус») на опытном полигоне Челябинск — Инская;
- ▶ созданы пять Центров управления тяговыми ресурсами;
- ▶ на станции Ярославль—Главный Северной дирекции управления движением внедрена инновационная комплексная система автоматизации станционных процессов (ИТАУР): динамическая модель работы станции строится на основе данных систем спутниковой навигации, отработаны технологии автоматического списывания номеров вагонов, автоматизировано исполнение графика работы станции;
- ▶ совместно с итальянскими специалистами разработан проект принципиально новой системы управления высокоинтенсивным движением пригородных поездов, она будет задействована, в частности, для организации перевозок на участке Адлер — Красная Поляна — Альпика-сервис во время проведения зимних Олимпийских игр в Сочи в 2014 году, а впоследствии — для организации скоростного движения пассажирских поездов;
- ▶ внедрены комплексные микропроцессорные системы на сортировочных станциях, включая управление локомотивами по радиоканалу;
- ▶ расширены функции и повышена надежность систем интервального регулирования движения поездов.

#### СТРАТЕГИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» НА ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА (БЕЛАЯ КНИГА ОАО «РЖД»)

Программа инновационного развития до 2015 года	Приоритеты инновационного развития:
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 13.04.2011 Одобрена рабочей группой правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Развитие существующих технологических платформ, разработка и внедрение новых технологических платформ;</li> <li>▶ Повышение энергоэффективности и внедрение ресурсосберегающих технологий;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 19.04.2011 Одобрена советом директоров ОАО «РЖД»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Создание современных транспортно-логистических систем, включая высокоскоростное и скоростное движение;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 24.06.2011 Утверждена советом директоров ОАО «РЖД»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Развитие интеллектуальных систем управления перевозочным процессом на базе современных цифровых телекоммуникационных и спутниковых технологий, специализированных информационно-управляющих систем;</li> <li>▶ Кардинальное обновление подвижного состава и объектов инфраструктуры, приведение их в соответствие с уровнем мировых стандартов.</li> </ul>