

Мой отчет

Производство локомотивов с асинхронным тяговым приводом

В 2012 году при поддержке ОАО «РЖД» успешно реализованы совместные проекты российских производителей с иностранными партнерами в области разработки и производства инновационного подвижного состава — группы «Синара» с немецкой группой Siemens AG и ЗАО «Трансмашхолдинг» с французской компанией Alstom. Обе зарубежные компании являются мировыми лидерами в своем направлении деятельности.

Кроме того, в 2012 году:

- ▶ утверждены технические задания на тепловоз 2ТЭ116УД с дизелем General Electric и на тепловоз 2ТЭ25АМ с дизелем MTU;
- ▶ проведены приемочные испытания тепловоза ТЭМ14 с двухдизельной силовой установкой и электровоза с асинхронным тяговым приводом ЭП20;
- ▶ проведены квалификационные испытания электровоза ЭС10;
- ▶ разработаны технические требования на тепловоз с газопоршневым двигателем и газотурбовоз ГТ1h;
- ▶ утверждено техническое задание на разработку четырехосного вагона-платформы для контейнерно-контейнерных перевозок;
- ▶ проведены приемочные испытания крытого универсального вагона с раздвижными стенами с осевой нагрузкой 25 тс;
- ▶ завершен эскизный проект электропоезда серии ЭС2Г (ООО «Уральские локомотивы»).

**ДОСТОИНСТВА АСИНХРОННОГО ТЯГОВОГО ПРИВОДА**

- Увеличенная мощность при одинаковых габаритах с двигателем постоянного тока
- Большой срок службы
- Повышенная надежность
- Меньшая стоимость жизненного цикла
- Возможность электрического рекуперативно-реостатного торможения до остановки
- Увеличение весовой нормы поездов

Пассажирский электровоз ЭП20 «Олимп»

Грузовой электровоз постоянного тока ЭС10 «Гранит»

Грузовой электровоз переменного тока ЭЭС5

Грузовой магистральный тепловоз 2ТЭ25А «Витязь»

Маневровый гибридный тепловоз ТЭМ9Н



**6 ед.**

**В ЭКСПЛУАТАЦИИ НА 2012 Г.**

ПОСТАВКА В 2013–2015 ГГ.

| 2013 | 2014 | 2015 |
|------|------|------|
| 30   | 25   | 24   |

Двухсистемный электровоз ЭП20 «Олимп» с асинхронными тяговыми электродвигателями создан инжиниринговым центром «Технологии рельсового транспорта» — совместным предприятием ЗАО «Трансмашхолдинг» и французской компании Alstom Transport. Локомотивы производит Новочеркасский электровозостроительный завод (в составе АО «Трансмашхолдинг»).

Этот проект — пилотный проект для создания единой базовой платформы российских электровозов 5-го поколения. Сертификационные испытания нового пассажирского электровоза ЭП20 успешно завершены (подробнее см. раздел «Развитие сети скоростных и высокоскоростных перевозок»).

ЭП20 предназначен для организации скоростных пассажирских перевозок (до 200 км/ч). По своим характеристикам электровоз не имеет равных на «пространстве 1520» и не уступает зарубежным аналогам. При этом стоимость его жизненного цикла на 15 % ниже, чем у существующих моделей.