

Мой отчет

Повышение энергоэффективности

Энергоэффективность перевозочного процесса по ряду параметров достигла лучших показателей за всю историю ОАО «РЖД».

В 2012 году закончено проведение обязательного энергетического обследования объектов ОАО «РЖД». Энергетический паспорт ОАО «РЖД» зарегистрирован в саморегулируемой организации в области энергетического обследования «СоюзЭнергоАудит» под № СРО-4-19122012-00807.

В 2012 году программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности реализовали 42 филиала ОАО «РЖД».

В сравнении с 2011 годом:

- ▶ снижен удельный расход ТЭР на тягу поездов на электрической (на —0,1%) и тепловозной тяге (на —0,9%);
- ▶ повышен уровень возврата энергии рекуперации на 18,6%.

Примером комплексного подхода к решению вопроса экологического развития, энергосбережения и снижения энергоемкости транспортной инфраструктуры в 2012 году стала реализация концепции «Умный вокзал» в ходе модернизации железнодорожного вокзала в г. Анапе. На здании вокзала установлены системы из 560 модулей солнечных батарей общей мощностью 70 кВт. В дневное время этот объект является энергонезависимым от общего электроснабжения.

По сравнению с 2011 годом энергоемкость снизилась на —1,1 кг усл. топл / 103 прив. ткм нетто (—1,5%).

71,8 кг усл. топл. / 10³ прив. ткм нетто

энергоемкость производственной деятельности ОАО «РЖД» в 2012 году

Направления энергетической политики группы «РЖД» до 2015 г.

Снижение энергоемкости перевозочного процесса в 2015 г. на 7,2 % к уровню 2010 г.

- ▶ Совершенствование системы учета ТЭР
- ▶ Энергосберегающий режим вождения поездов
- ▶ Формирование и реализация программ энергосбережения филиалов ОАО «РЖД» по результатам обязательного энергетического обследования
- ▶ Увеличение полигона электрифицированных железных дорог
- ▶ Внедрение локомотивов нового поколения
- ▶ Обновление и развитие инфраструктуры с внедрением энергосберегающих технологий
- ▶ Расширение использования возобновляемых источников энергии и энергоэффективных технологий в стационарной теплоэнергетике
- ▶ Повышение эффективности рекуперации

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ И ПОВЫШЕНИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОАО «РЖД»

| | | Годовая экономия ТЭР | | | |
|---|--|-------------------------|------------|-----------------|------------------------------------|
| | | В натуральном выражении | | | |
| | | Затраты, тыс. руб. | Количество | Ед. изм. | В стоимостном выражении, тыс. руб. |
| 1 | Совершенствование методов управления движением поездов | 102 288,36 | 54 457,02 | тыс. кВт·ч | 136 408,39 |
| | | | 5 604,69 | диз. топливо, т | 140 992,90 |
| 2 | Улучшение показателей использования локомотивов | 312 113,00 | 64 970,68 | тыс. кВт·ч | 158 640,91 |
| | | | 34 075,64 | диз. топливо, т | 855 603,72 |
| 3 | Улучшение технического состояния подвижного | 48 808,80 | 9 061,62 | тыс. кВт·ч | 22 135,65 |

| состава | | | | | |
|--------------|--|---------------|------------|------------------------------------|--------------|
| | | | 1 559,54 | диз. топливо, т | 38 126,55 |
| | | | 1 366,80 | Гкал | 1 567,40 |
| | | | 11,00 | уголь, т | 12,70 |
| 4 | Улучшение технического состояния путевого хозяйства | 1 384 801,49 | 3 484,34 | тыс. кВт•ч | 8 299,31 |
| | | | 388,26 | диз. топливо, т | 9 706,45 |
| 5 | Улучшение показателей тягового электроснабжения | 165 573,19 | 33 335,99 | тыс. кВт•ч | 79 296,53 |
| 6 | Повышение уровня возврата энергии рекуперации на электрической тяге | 401 571,00 | 69 906,51 | тыс. кВт•ч | 176 854,33 |
| 7 | Оптимизация режимов работы систем отопления производственных помещений | 727 911,29 | 10 182,10 | тыс. кВт•ч | 23 621,28 |
| | | | 31 790,01 | Гкал | 35 390,11 |
| | | | 401,25 | тыс. м ³ | 1 784,76 |
| | | | 324,07 | мазут топочный, т | 3 308,47 |
| | | | 1 249,84 | уголь, т | 1 798,02 |
| 8 | Применение энергоэкономичных светильников, оптимизация режимов работы систем освещения, внедрение светодиодной техники | 1 356 348,76 | 45 303,77 | тыс. кВт•ч | 124 775,61 |
| 9 | Повышение энергетической эффективности технологических процессов и объектов инфраструктуры | 3 390 036,31 | 305 759,97 | тыс. кВт•ч | 744 569,71 |
| | | | 661,60 | диз. топливо, т | 17 679,53 |
| | | | 15 868,35 | Гкал | 18 079,65 |
| | | | 842,50 | газ природный, тыс. м ³ | 2 975,77 |
| | | | 364,20 | бензин, т | 9 587,47 |
| | | | 958,80 | мазут топочный, т | 10 163,57 |
| | | | 2 790,00 | уголь, т | 4 390,55 |
| | | | 649,14 | вода, тыс. м ³ | 8 061,22 |
| 10 | Проведение обязательного энергетического обследования объектов | 2 790 177,98 | | | |
| | Итого в натуральном выражении | 10 679 630,18 | 276 491,42 | т усл. топл. | 2 633 830,59 |
| в том числе: | электроэнергия | | 596 462,01 | тыс. кВт•ч | 1 474 601,74 |
| | диз.топливо | | 42 289,72 | т | 1 062 109,16 |
| | тепловая энергия | | 49 025,16 | Гкал | 55 037,16 |
| | газ природный | | 1 243,75 | тыс. м ³ | 4 760,53 |
| | бензин | | 364,20 | т | 9 587,47 |
| | мазут топочный | | 1 282,87 | т | 13 472,04 |
| | уголь | | 4 050,84 | т | 6 201,28 |
| | вода | | 649,14 | тыс. м ³ | 8 061,22 |