

Мой отчет

Инновационные решения в системе управления тормозами грузовых поездов

Внедрены и проходят опытную эксплуатацию инновационные технические средства и системы управления тормозами поездов.

Мобильная система контроля целостности тормозной магистрали с автоматической регистрацией проведенных измерений предотвращает отправление поездов с перекрытыми концевыми кранами (что стало причиной крушения грузовых поездов на Куйбышевской дороге в 2010 году). В 2013 году установочная партия приборов будет поставлена на Северную дорогу для подконтрольной эксплуатации.

Совместно с немецкой компанией Knorr-Bremse разработан воздухораспределитель нового поколения. Их производство будет локализовано в России. В феврале 2013 года «Федеральная грузовая компания» (дочернее предприятие «РЖД») и компания Knorr-Bremse создали совместное предприятие «Кнорр-Бремзе 1520» по производству тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава колеи 1 520 мм.