

## Мой отчет

### Инновации и технологическое развитие ОАО «РЖД»

В 2012 году мы успешно продвинулись по целому ряду проектов, предусмотренных Программой инновационного развития. В первую очередь отметим проекты трансфера передовых технологий: создание подвижного состава нового поколения, внедрение технологий управления перевозочным процессом, развитие энергосберегающих технологий.

#### Прорывные технологии ОАО «РЖД», претендующие на мировой приоритет

- ▶ Газотурбовоз на сжиженном природном газе
- ▶ Система цифровой оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта
- ▶ Технология управления перевозочным процессом на больших полигонах на основе интеллектуальных систем, реализующих прогноз графика движения пассажирских и грузовых поездов и оперативную увязку технологических процессов его обеспечения
- ▶ Система поддержки принятия решений в управлении жизненным циклом объектов инфраструктуры и подвижного состава (УРРАН)
- ▶ Технология обеспечения безопасности на станциях на базе цифровых моделей и спутниковой навигации (МАПС)
- ▶ Технология интервального регулирования движения поездов на основе интегрального применения рельсовых цепей, спутниковой навигации, локального и распределенного цифрового канала

Ежегодные расходы  
ОАО «РЖД» на НИОКР

# 0,4 %

от выручки

ОАО «Российские железные дороги» — одна из немногих компаний в России, чьи расходы на НИОКР соответствуют уровню зарубежных конкурентов.