

## Мой отчет

### Погрузка

#### Основные тенденции

- ▶ Основной вклад в рост погрузки уже традиционно вносит экспорт через российские порты
- ▶ Основными драйверами роста остаются строительные грузы, а также уголь, нефть и нефтепродукты
- ▶ Преодолен докризисный уровень по погрузке кокса, жмыхов и грузов в контейнерах
- ▶ Снижение темпов роста погрузки в конце 2012 года зафиксировало тенденцию сокращения спроса на промышленную продукцию
- ▶ Прирост погрузки ОАО «РЖД» в значительной степени обеспечили низкодходные грузы

Среднесуточная погрузка  
ОАО «РЖД»

**3 475**

тыс. т/сут.

Рост показателя к уровню  
2011 года +2,2 %.

Общая погрузка  
ОАО «РЖД»

**1 271,9**

млн т

Рост в 2012 году 30,3 млн т  
или +2,4 % к уровню 2011  
года.

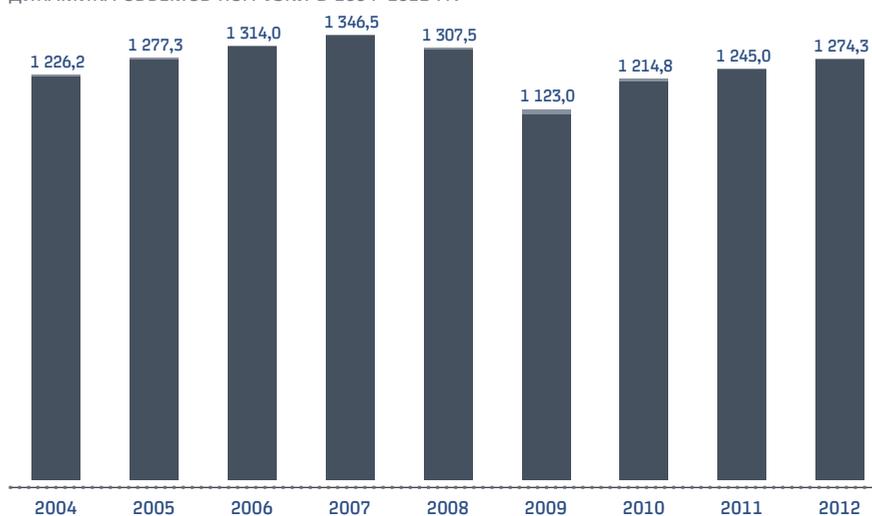
Показатель среднесуточной погрузки вырос к уровню 2011 года на +2,2 % (+2,4 % в абсолютном выражении), а к уровню 2009 года на +14,8%. Однако он все еще ниже докризисного уровня (отставание по сравнению с 2007 годом на —5,6 %) и примерно соответствует уровню 2005 года.

Рост погрузки, как и рост грузооборота, обеспечивает прежде всего экспорт через российские порты.

Среди товарных групп драйверами роста стали строительные грузы (+14,4 %), уголь (+3,9 %), нефть и нефтепродукты (+3,3 %). На общем положительном фоне сильно упали объемы погрузки лесных грузов (—10,8 %), цветной руды и серного сырья (—6,4 % в обоих случаях), удобрений (—3,1 %).

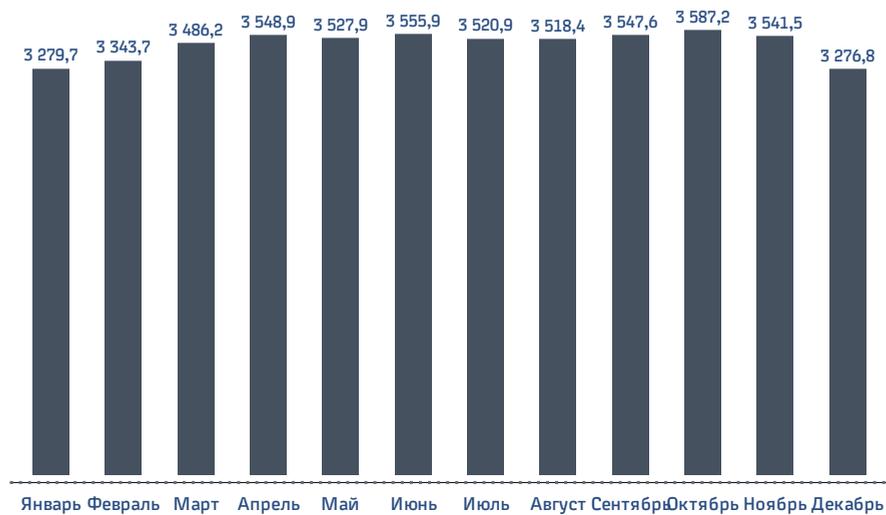
Наметившаяся тенденция к снижению перевозок в полную силу реализовалась в декабре 2012 года: объем погрузки составил 101,5 млн т, или —3,8 % к декабрю 2011 года. Отрицательная динамика отмечена впервые с конца 2009 года и отражает снижение спроса на промышленную продукцию в экономике.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПОГРУЗКИ В 2004–2012 ГГ.



- Абсолютный объем погрузки, млн т
- Темп прироста погрузки, % к предыдущему году

ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПОГРУЗКИ В 2012 Г., ТЫС. Т



- Среднесуточная погрузка, тыс. т
- Изменение среднесуточной погрузки, % к предыдущему году

Изменение объемов среднесуточной погрузки за 2007–2012 гг., тыс. т

Динамика погрузки относительно докризисного уровня (% к соответствующему месяцу 2007 г.)