

Мой отчет

Грузооборот



Грузооборот наиболее объективно характеризует загрузку инфраструктуры и интенсивность работы Компании. По итогам 2012 года показатель достиг своего максимального уровня за всю историю Российской Федерации.

В 2012 году грузооборот ОАО «РЖД» (без учета порожнего пробега вагонов иных собственников) на +6,3 % превысил соответствующий показатель докризисного 2007 года, но и на +13 % превысил уровень 1992 года.

При этом объемы погрузки в 1992 году на +21 % превышали объемы 2012 года. ОАО «РЖД» сегодня работает в зоне максимальных технологических нагрузок.

Грузооборот в 2012 году

2 222,4 млрд ткм

Грузооборот железнодорожного транспорта без учета порожнего пробега в вагонов иных собственников в порожнем состоянии в России вырос на 4,4 % по сравнению с 2011 годом.

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ

Грузооборот и объемы погрузки на железной дороге растут и превысили докризисный уровень

Грузопотоки продолжают концентрироваться на направлениях, ведущих к российским портам

Темпы роста грузооборота опережают темпы роста погрузки

Сохраняется государственное регулирование тарифов

Грузооборот электрифицированных линий (к 1992 году) возрос на +26 %, а тепловозных — это, как правило, широтные направления — сократился в 2 раза, что указывает на крайне высокую неравномерность загрузки инфраструктуры.

Наибольший прирост грузооборота приходится на железные дороги Востока — от Красноярской до Дальневосточной. На указанном полигоне грузооборот увеличился к 2011 году на +5,7 %, а к 2007 году — на +32 %.

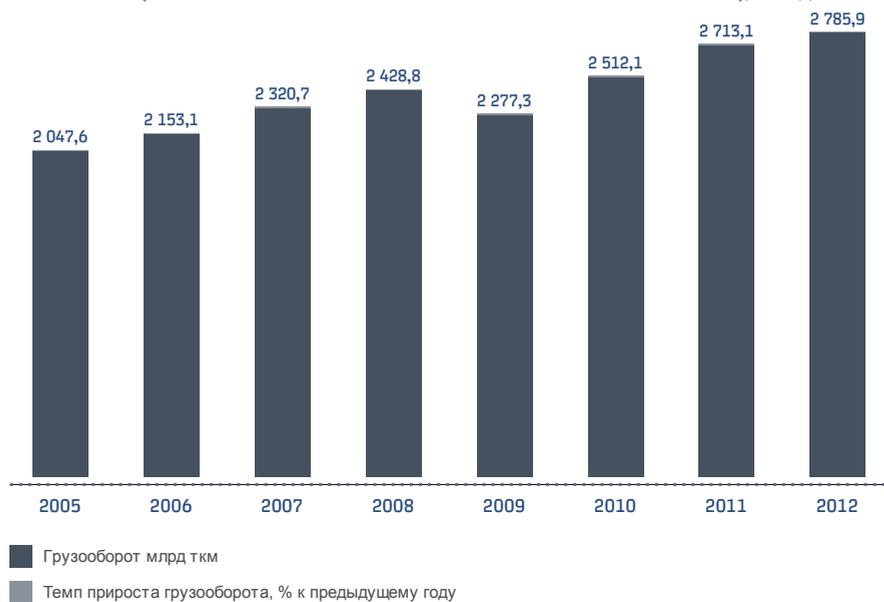
В последние годы темпы роста грузооборота опережают темпы роста погрузки. Динамику соотношения показателей определяет прежде всего дальность перевозок грузов, а она достигла исторически максимального уровня: 1 546 км (в 1,5 раза выше, чем в 1992 году), что связано с изменением экономических условий и ростом экспортных перевозок.

Грузопотоки продолжают концентрироваться на направлениях, ведущих к российским портам. В результате коэффициент загрузки ряда участков достиг максимально возможного уровня и для организации беспрепятственного движения поездов по ним необходимы масштабные инвестиции в развитие инфраструктуры.

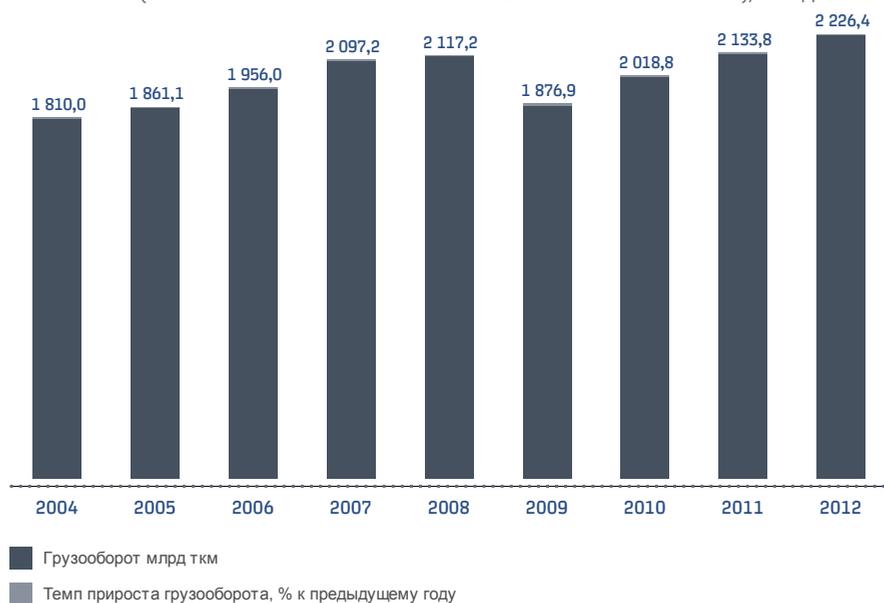
С 2003 года, когда было образовано ОАО «РЖД», перевозки в порты Азово-Черноморского бассейна увеличились на +41 %, а в порты Северо-Запада и Дальнего Востока — в 2,1 раза. На тенденцию к росту перевозок в эти порты не повлияло даже замедление экономики.

Увеличение грузооборота во внутрироссийском сообщении в 2012 году было ниже (+2,3 %), чем в международном (+6,2 %).

ГРУЗОБОРОТ (С УЧЕТОМ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ИНЫХ СОБСТВЕННИКОВ), МЛРД ТКМ



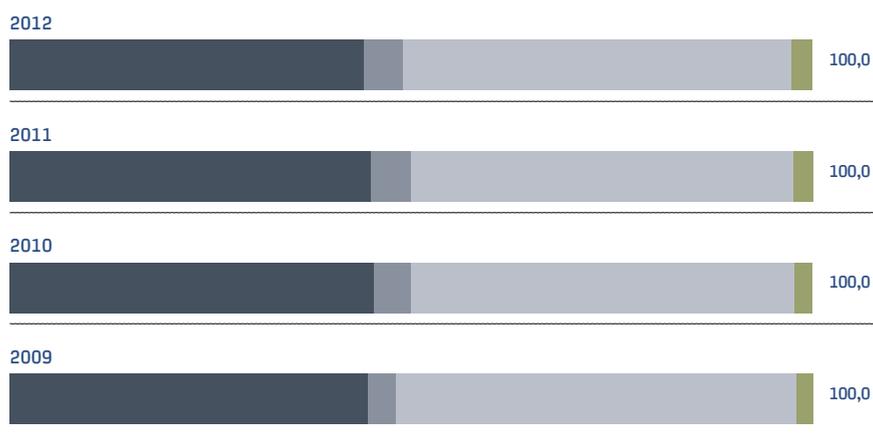
ГРУЗОБОРОТ (БЕЗ УЧЕТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНОВ ИНЫХ СОБСТВЕННИКОВ), МЛРД ТКМ



Динамика грузооборота нетто (помесячно), млрд ткм

Помесячная динамика грузооборота нетто относительно докризисного уровня (% к соответствующему месяцу 2007 г.)

СТРУКТУРА ГРУЖЕНОГО ГРУЗООБОРОТА, %



Структура грузооборота изменилась незначительно. Доля перевозок внутри России снизилась с 45 % до 44,1 %, соответственно, доля международных перевозок возросла до 55,9 %.

Изменения в структуре грузооборота связаны как с увеличением объемов экспортных перевозок, так и с ростом их дальности: доля экспортных перевозок в общем объеме грузооборота возросла до 48,4 % (+0,8 п. п.).

Доля перевозок внутри
Российской Федерации
в 2012 году

44,1 %

Доля международных
перевозок в 2012 году

55,9 %