

Мой отчет
Господдержка ОАО «РЖД» в 2012 году: субсидии, дополнительные взносы в уставный капитал и влияние на результаты деятельности

В 2012 году со стороны Правительства РФ было уделено особое внимание реализации государственных проектов развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, в частности выделено 101 млрд руб., из которых более 60 млрд руб. — средства на продолжение реализации в последующие годы данных проектов, имеющих государственное значение:

- ▶ развитие транспортного комплекса Московского региона — 43,3 млрд руб.;
- ▶ на строительство железнодорожных путей и электрификацию участка Выборг — Приморск — Ермилово 7,5 млрд руб.;
- ▶ 0,8 млрд руб. на развитие инфраструктуры станции Гремячая;
- ▶ на строительство олимпийских объектов в Сочи — 49,4 млрд руб.

Кроме того, в 2012 году выделены значительные средства в размере 22,2 млрд руб. на проведение работ по модернизации инфраструктуры ОАО «РЖД».

На прежнем уровне остались объемы финансирования по Постановлению Правительства Российской Федерации от 17.10.2011 г. № 844 на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. В 2012 году, как и в 2011 году, на данные цели из федерального бюджета было выделено 25 млрд руб.

Согласно Федеральному закону «О федеральном бюджете» от 30.11.2011 г. № 371-ФЗ на перевозки новых автомобилей было предусмотрено и освоено бюджетных средств в размере 2 774,6 млн руб.

Также в течение 2012 года средства господдержки в размере 1 млрд руб. были направлены на:

- ▶ защиту инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
- ▶ на компенсацию потерь в доходах от установления исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно- крупяной промышленности;
- ▶ на компенсацию потерь в доходах от регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах);
- ▶ на компенсацию потерь в доходах от перевозки школьников и студентов.

БЮДЖЕТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОСТУПИВШИЕ В 2012 Г. МЛРД РУБ.

Наименование статьи	2012
Государственная поддержка грузоотправителей и граждан через бюджет ОАО «РЖД»	3,136
Перевозка железнодорожным транспортом новых автомобилей, произведенных на территории РФ, в Дальневосточный федеральный округ	2,775
Компенсация проезда школьников и студентов в дальнем следовании	0,001
Компенсация потерь в доходах от установления исключительных тарифов на перевозку зерна	0,360
Реализация государственных проектов через бюджет ОАО «РЖД»	100,994
На строительство олимпийских объектов	49,423
Развитие Московского транспортного узла	43,245
Строительство вторых железнодорожных путей и электрификации участка Выборг — Приморск — Ермилово	7,500
Развитие инфраструктуры станции Гремячая	0,826
Прямая поддержка ОАО «РЖД»	48,008
Компенсация выпадающих доходов по пассажирским перевозкам в дальнем следовании	0,191
Проведение работ по модернизации объектов инфраструктуры	22,242
Защита инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства	0,575
Предоставление услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении	25,000
Итого господдержка	152,138