

Мой отчет

Развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования



В 2012 году ОАО «РЖД» представило в Правительство Российской Федерации доклад о предлагаемых параметрах сетевого контракта, регулирующего взаимоотношения государства и ОАО «РЖД» по вопросам содержания, эксплуатации и развития инфраструктуры пилотных участков железных дорог.

Регуляторный (сетевой) контракт — новый для России механизм развития железнодорожной инфраструктуры общего пользования, он формализует отношения между ОАО «РЖД», ее владельцем, и государством — заказчиком необходимого уровня пропускных способностей национальной системы железных дорог. Важно, что это механизм долгосрочного взаимодействия. Заказ формируется с учетом показателей целевого состояния инфраструктурного комплекса, состава затрат, расчета планируемых объемов и источников финансирования расходов и субсидий на выполнение работ по содержанию, эксплуатации и развитию инфраструктурного комплекса.

Правительство РФ поручило причастным органам исполнительной власти совместно с ОАО «РЖД» в 2013 году разработать и утвердить нормативные акты, обеспечивающие внедрение сетевого контракта. Кроме того, Минтранс России и ОАО «РЖД» поручено заключить пилотный сетевой контракт.

ОАО «РЖД» совместно с причастными министерствами и ведомствами при поддержке Правительства прорабатывает и другие возможности привлечения инвестиций для развития железнодорожной инфраструктуры. В частности, исследует перспективы долгосрочных тарифов, устанавливаемых с учетом метода доходности инвестированного капитала, а также участвует в подготовке нормативной базы для выпуска инфраструктурных облигаций.