

Мой отчет

Создание объединенной транспортно-логистической компании

Активы в уставном капитале

- ▶ ОАО «Российские железные дороги»: контрольные пакеты акций ОАО «ТрансКонтейнер» (50 % + 1 акция) и ОАО «РЖД Логистика» (100 % — 1 акция)
- ▶ АО «НК «Казахстан темир жолы»: акции АО «Казтранссервис», АО «Кедентранссервис», пограничные терминалы Достык и Алтынколь (Хоргос)
- ▶ Белорусская железная дорога: терминалы в Бресте и активы УП «Белинтертранс»

Прогнозируемые результаты

4,2 млн ДФЭ

Планируемый грузооборот к 2020 году согласно бизнес-плану компании

2,7

млрд долл. США

Предварительная оценка капитализации ОТЛК

Эффекты

- ▶ Дополнительные доходы национальных железнодорожных компаний от использования инфраструктуры к 2020 году: до 1,7 млрд долл. США, в т. ч. ОАО «РЖД» — 0,6 млрд долл. США
- ▶ Кумулятивный вклад в ВВП стран ЕЭП: 11,3 млрд долл. США (России — почти 5 млрд долл., Казахстана — 5,3 млрд долл., Беларуси — 1 млрд долл.)
- ▶ Сформируется единая логистическая платформа и устойчивая транспортная связь экономик трех стран
- ▶ Реализация транзитного потенциала стран ЕЭП на направлении Восток — Запад к 2020 году привлечет на железные дороги трех стран дополнительно до 1,1 млн ДФЭ грузов

Объединение логистических возможностей стран Евроазиатского экономического пространства

ОТЛК — совместное предприятие железнодорожных компаний России, Беларуси и Казахстана с паритетным участием каждой стороны (по 33,3 %) в управлении компанией.

Уставный капитал СП формируется за счет акций профильных компаний, которые вносят все три железные дороги, и денежных средств. Размер первоначального вклада каждого участника будет учитываться, исходя из независимой оценки стоимости активов, соответственно взносам будут распределяться и дивиденды.

Затем, в течение нескольких лет, стороны обязаны погасить разницу в стоимости внесенного имущества, вплоть до достижения паритета. Первоначально доля ОАО «РЖД» за счет внесения акций ОАО «ТрансКонтейнер» и «РЖД Логистика» будет наибольшей.

Бизнес-модель ОТЛК предполагает вертикальную интеграцию активов железнодорожных операторов трех стран и предложение комплексной услуги перевозки на территории ЕЭП.

Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК) станет важным элементом единой транспортной системы Евроазиатского экономического пространства (ЕЭП). Компания будет специализироваться на комплексных транспортно-логистических услугах (3PL), контейнерных и интермодальных перевозках по территории ЕЭП.

Компания будет фокусироваться на международных контейнерных перевозках.

Для ОАО «РЖД» создание ОТЛК, с ее логистическими мощностями и перевозочными активами, логично дополняет сделку по приобретению Gefco. Последняя привнесет в ЕЭП современные логистические технологии.