

Мой отчет

Развитие логистической деятельности



Единое в экономическом смысле железнодорожное пространство, которое формируют Россия, Беларусь и Казахстан, простирается от Азиатско-Тихоокеанского региона до границ Евросоюза. Цель Группы «РЖД» — стать лидером логистического рынка на «пространстве 1520».

ОАО «РЖД» уже обладает стратегическими преимуществами для такой трансформации, — в том числе за счет контроля над значимыми активами — ОАО «ФГК», ОАО «Трансконтейнер», ОАО «РЖД Логистика». Интеграция Gefco в состав Группы «РЖД» также обеспечит конкурентоспособность Группы по сравнению с логистическими подразделениями крупнейших перевозчиков в рамках трансконтинентального коридора Восток — Запад. Оператор не только имеет значительный опыт и технологические наработки в сфере проектирования, создания и управления терминальными комплексами, а также цепями поставок и товарными запасами, но также владеет сетями продаж на обоих концах транзитного коридора — в Европе и Китае.

Создание Таможенного союза (ТС) и формирование Единого экономического пространства (ЕЭП) между Российской Федерацией, Республикой Беларусь и Республикой Казахстан открывает новые возможности для развития транзита транспортных услуг и способствуют росту конкурентоспособности транзитных перевозок через территорию России.

Таможенный контроль теперь перенесен на внешнюю границу ТС. В результате число таможенных операций сократилось, а срок доставки грузов через территории нескольких государств ТС уменьшился на 1-2 дня. Соответственно, снизились и логистические расходы. Дальнейшее упрощение процедур таможенного досмотра и определение правил электронного взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности привлечет дополнительные транзитные грузопотоки.

Организация непрерывного железнодорожного транзита через страны Таможенного союза позволит повысить эффективность использования существующей транспортной инфраструктуры, снизить нагрузку на бизнес за счет увеличения доли аутсорсинга и создания дополнительных интегрированных услуг с добавленной стоимостью.

Сильным игроком на всей территории Единого экономического пространства (ЕЭП) России, Беларуси, Казахстана, а также прилегающих стран станет Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК), создаваемая железными дорогами трех стран (см. стр. 134).

Чтобы реализовать потенциал транзитного коридора и предстоит решить ряд системных задач, как минимум — устранить различия в нормативно-правовой базе, регулирующей транспортную деятельность в странах — участницах ЕЭП, и согласовать тарифное регулирование перевозок.

Выработка согласованной транспортной политики, основанной на едином понимании государствами — участниками ЕЭП целей и задач, стоящих перед транспортными комплексами, и механизмов их реализации, продолжается при активном участии ОАО «РЖД».

ЗАДАЧИ НА ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА

Развернуть сеть терминально-логистических комплексов по всей системе российских железных дорог

Повысить эффективность существующей терминально-складской инфраструктуры (комплексов и грузовых дворов)

Приступить к развитию контрактной (3PL) логистики

Создать условия для роста контейнерных перевозок

Повысить качество информационного обслуживания грузовладельцев

К 2020 году потенциальный объем транзита грузов может достигнуть 1 млн ДФЭ, по оценкам экспертов.

600 тыс. ДФЭ

К 2015 году — потенциал транзита грузов через территорию России из Китая в Европу (без учета импортных потоков из Европы и Кореи)

