

Мой отчет

Инвестиционные проекты ОАО «РЖД»

Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД» за 2012 год

Дополнительные средства, выделенные при корректировке бюджета ОАО «РЖД»



Были увеличены затраты на проекты:

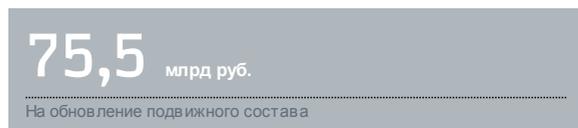
- ▶ «Комплексная реконструкция участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива» (+4,3 млрд руб.);
- ▶ «Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса» (+4,8 млрд руб.);
- ▶ «Обновление предприятий путевого комплекса» (+1,3 млрд рублей);
- ▶ «Строительство и реконструкция искусственных сооружений» (+0,7 млрд руб.);
- ▶ «Развитие участка Тобольск — Сургут» (+0,5 млрд руб.).

8 ноября 2012 года Правительство Российской Федерации рассмотрело и в целом одобрило инвестиционную программу и финансовый план ОАО «РЖД» на 2013 год и на период до 2015 года.

Инвестиционный бюджет на 2013 год превышает 400 млрд руб., а на три года — более 1 трлн руб. Средства будут направлены на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозок, повышение транспортной доступности для граждан и обновление подвижного состава.

Выполнение инвестиционной программы 2004–2012 гг., млрд руб.

Другие статьи



ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛНЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО БЮДЖЕТА ОАО «РЖД» ЗА 2012 ГОД, МЛРД РУБ.

| Наименование раздела   | 2012  |       |
|--|-------|-------|
|  | План  | Факт  |
| Всего, в том числе:  | 395,4 | 480,1 |
| проекты, связанные с выполнением поручений Правительства Российской Федерации                        | 72,6  | 73,4  |
| обеспечение безопасности жизнедеятельности и технологической устойчивости производственного процесса | 75,6  | 66,9  |
| снятие инфраструктурных ограничений  | 143,0 | 178,1 |
| повышение транспортной доступности для населения страны  | 18,8  | 36,3  |
| обновление подвижного состава  | 66,4  | 75,5  |
| прочее   | 19,0  | 49,8  |

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

|   |  |
|---|--|
| 1 Организация интермодальных пассажирских перевозок Владивосток — аэропорт Кневичи      | Цель: Транспортное обеспечение саммита стран АТЭС во Владивостоке.   |
| 1,5 млрд руб. объем затрат 2012 года  | Выполнено: Открыто движение электропоездов «Аэроэкспресс». Время в пути 48 минут с учетом трех промежуточных остановок.                                |
| 2 Создание принципиально нового интермодального транспортно-пересадочного узла в Казани | Цель: Транспортное обеспечение XXVII Всемирной летней Универсиады в Казани.  |
| 7,5 млрд руб. объем затрат 2012 года  | Выполнено: Введен в эксплуатацию вокзальный комплекс, завершена реконструкция участка Казань — Тихорецкая — Аэропорт, построен терминал «Аэроэкспресс» |

|   |   |
|---|---|
|   | в международном аэропорту Казань с железнодорожным подходом.  |
| <b>3 Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер — горный курорт Альпика-Сервис</b> | <b>Цель:</b> Транспортное обеспечение XXII зимних Олимпийских игр.  |
| 57,9 млрд руб. объем затрат 2012 года   | <b>Выполнено:</b> Завершена проходка тоннелей (27,3 км). Введены в эксплуатацию вторые железнодорожные пути Мацеста — Хоста, Хоста — Адлер. Открыто движение рабочих поездов от Адлера до ст. Альпика-Сервис (48,2 км). Частично выполнено полотно автодороги. Построен пассажирский терминал в Эсто-Садок. Сдан под монтаж оборудования вокзал Альпика-Сервис. |
| <b>4 Мероприятия по обеспечению безопасности объектов и инфраструктуры</b>                  | <b>Цель:</b> Подготовка к XXII зимним Олимпийским играм.  |
| 1,3 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Выполнены проектно-исследовательские работы, произведена закупка части специализированного оборудования и начаты строительно-монтажные работы.  |
| <b>5 Организация интермодальных перевозок на участке Сочи — Адлер — аэропорт Сочи</b>       | <b>Цель:</b> Транспортное обслуживание XXII зимних Олимпийских игр.   |
| 0,9 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Открыто движение электропоездов по маршруту Сочи — Адлер — аэропорт Сочи. Проект завершен.  |
| <b>6 Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе-Адлер</b>                         | <b>Цель:</b> Поэтапное увеличение пропускной способности линии.   |
| 1,4 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Проект завершен. Общая длина введенных вторых путей составляет 30,3 км.   |
| <b>7 Организация грузовых дворов</b>  | <b>Цель:</b> Обеспечение строительства объектов Олимпийских игр.  |
| 2,0 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Грузовые дворы «Сочинский» и «Россельхозакадемия» сданы в эксплуатацию, оснащены техникой и персоналом.   |
| <b>8 Реконструкция железнодорожных терминалов в Сочи, Дагомысе, Мацесте, Хосте</b>          | <b>Цель:</b> Транспортное обеспечение XXII зимних Олимпийских игр.  |
| 0,7 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Четыре терминала и зоны гостеприимства на станциях Дагомыс, Сочи, Мацеста, Хоста адаптированы к использованию лицами с ограниченными физическими возможностями, создана безбарьерная среда.   |
| <b>9 Организация транспортно-пересадочных узлов</b>   | <b>Цель:</b> Транспортное обеспечение XXII зимних Олимпийских игр.  |
| 0,2 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Продолжается разработка проектно-сметной документации ТПУ Сочи, Хоста, Мацеста.   |

**В 2012 году ОАО «РЖД» инвестировало 66,9 млрд руб. в проекты, связанные с обеспечением безопасности жизнедеятельности и технологической устойчивости производственного процесса.**

Эти проекты повышают транспортную и пожарную безопасность, безопасность движения. Кроме того, за счет этих средств ОАО «РЖД» строит объекты гражданской обороны, повышает или поддерживает пропускную способность железных дорог.

**Расходы на проекты, направленные на снятие инфраструктурных ограничений, составили 178,1 млрд руб.**

Значительная часть проектов связана с увеличением пропускных способностей железных дорог в направлениях основных портов России. К этой же категории относятся проекты по строительству дополнительных главных путей, удлинению станционных приемо-отправочных путей и развитию железнодорожных узлов, предпроектные работы. В этот же раздел включен значительный объем работ, выполненных по проектам реконструкции железнодорожного пути в пяти регионах России.

#### ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, НАЦЕЛЕННЫЕ НА СНЯТИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

|   |  |
|---|--|
| <b>10 Комплексная реконструкция участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и подходов к портам на южном берегу Финского залива</b> | <b>Цель:</b> Расширение подходов к порту Усть-Луга в соответствии с прогнозируемым ростом объемов перевозок.   |
| 19,4 млрд руб. объем затрат 2012 года   | <b>Выполнено:</b> Введены в эксплуатацию соединительные пути в Лужском узле (11,5 км). Завершена реконструкция портовых станций (за исключением ст. Мга). Введены дополнительные пути на ст. Лужская-Нефтяная и Лужская-Южная (общая протяженность 27,2 км). Реконструировано 32,1 км в верхнего строения пути. Построены 4 платформы. Введен мини-пункт технического осмотра локомотивов на станции Лужская-Нефтяная. |
| <b>11 Реконструкция</b>   | <b>Цель:</b> Организация скоростного пассажирского движения на участке Санкт-  |

|   |  |
|---|--|
| грузового пути на участке Ручьи — Петяярви — Каменногорск — Выборг  | Петербург — Бусловская (граница с Финляндией).   |
| 5,5 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Закончена реконструкция участков Выборг — Каменногорск, Сосново — Петяярви; реконструкция Выборгского узла с удлинением приемоотправочных путей, станции Каменногорск.   |
| <b>12 Комплексная реконструкция участка Трубная — В. Баскунчак — Аксарайская</b>  | <b>Цель:</b> Расширить возможность доставки грузов к портам Каспийского моря, в южные регионы России, в Казахстан.   |
| 1,0 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Введены в эксплуатацию 4-й этап строительства Трубная — Заплавное и 3-й этап Заплавное — Ленинск. Завершены работы по строительству в второго главного пути (кроме устройства бесстыкового пути) на перегоне Трубная — Заплавное.  |
| <b>13 Комплексная реконструкция участка М. Горький — Котельниково — Тихорецкая — Крымская с обходом Краснодарского узла</b> | <b>Цель:</b> Расширить подходы к портам Азово-Черноморского транспортного узла, оптимизировать Краснодарский транспортный узел.  |
| 6,5 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Введено в эксплуатацию 28,2 км в второго пути на перегонах Поливянский — Развильная (10,9 км), Ангелинская — Полтавская (17,3 км) и тяговая подстанция Ремонтная.  |
| <b>14 Развитие участка Тобольск — Сургут</b>  | <b>Цель:</b> Увеличить пропускную и провозную способности участка  |
| 4,0 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Введены в эксплуатацию: бесстыковой путь на перегоне Кармыш — Чумбулут (12,96 км) и второй путь на перегоне Тугуньям — Нельым (13,16 км).  |
| <b>15 Комплексная реконструкция участка Карымская — Забайкальск</b>   | <b>Цель:</b> Расширить подходы к пограничной ст. Забайкальск в связи с ожидаемым ростом грузопотока.   |
| 9,5 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Электрифицирован участок Оловянная — Борзя (99,3 км), реконструирован первый главный путь на перегонах Шерловая — Зун-Торей, Оловянная — Ясногорск, Мирная — Безречная, переустроена четная горловина ст. Ясная, развитие ст. Карымская (2-я очередь, противопожарные обустройства). |
| <b>16 Строительство нового Кузнецовского тоннеля</b>  | <b>Цель:</b> Увеличить пропускную способность участка БАМа.  |
| 4,7 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Введен в эксплуатацию Кузнецовский тоннель, выполнены работы по притрассовой автодороге и железнодорожному полотну, введена в эксплуатацию ЛЭП.  |
| <b>17 Комплексное развитие участка Междуреченск — Тайшет Красноярской железной дороги</b>                                   | <b>Цель:</b> Улучшить транспортное сообщение между Красноярским краем и Хакассией, условия для перевозки транзитных грузов из Кемеровской области на Восток страны и к портам Дальнего Востока в связи с ожидаемым ростом грузопотока.   |
| 2,2 млрд руб. объем затрат 2012 года  | <b>Выполнено:</b> Разработана проектно-сметная документация по объектам.   |

#### Инвестиционные проекты, направленные на повышение транспортной доступности для населения

Организация пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги (МЖЖД) — один из крупнейших проектов ОАО «РЖД» по развитию инфраструктуры Московского железнодорожного узла. К 2015 году 54-километровая внутригородская железная дорога будет приспособлена для скоростных перевозок пассажиров. На МЖЖД будет создан 31 остановка, в том числе 19 транспортно-пересадочных узлов (на метро и радиальные железные дороги). Размеры движения — 100 пар электропоездов в сутки с интервалом в часы пик до 5 минут.

Ожидается, что МЖЖД примет на себя порядка 280 млн пассажиров в 2015 году, чтобы поддержать этот поток, ОАО «РЖД» одновременно расширяет пропускную способность радиальных железных дорог и реализует проекты транспортного обеспечения инновационного центра «Сколково», аэропорта Домодедово и парка «Россия» в городском округе Домодедово, а также проект Большой московской окружной железной дороги.

Финансовую поддержку проектам выделяют Минтранс (федеральный бюджет), Правительство Москвы (бюджет города) и «РЖД». Поскольку значительная часть инфраструктуры МЖЖД уже построена, эффективность инвестиций в нее в четыре раза выше, чем в строительство новой ветки метро с сопоставимым пассажиропотоком.

|   |  |
|---|--|
| <b>18 Развитие Московского транспортного узла</b> | <b>Цель:</b> Новая пассажирская система Московского железнодорожного узла должна обеспечивать к 2020 году перевозку 1 млрд пассажиров в год и транспортную доступность аэропортов Московского авиационного узла. За счет организации ускоренного движения электропоездов между Москвой и городами-спутниками существенно снизится напряженность в пригородном железнодорожном сообщении, сократится время в пути, а условия для пассажиров станут более комфортными. |
| 14,5 млрд руб. объем затрат 2012 года             | <b>Выполнено:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ реконструирован участок Домодедово — Аэропорт, построены дополнительные главные пути;</li> <li>▶ работы по Малому кольцу Московской железной дороги (проект);</li> <li>▶ работы по организации движения скоростных электропоездов на участке Москва —</li> </ul>  |

Новопеределкино (проект);

- ▶ организовано ускоренное движение электропоездов на направлении Усово — Москва;
- ▶ проведена комплексная реконструкция участка БМО 81 км — Дмитров — Икша — Поварово Московской железной дороги;
- ▶ построены дополнительные главные пути на участках Рабочий Поселок — Одинцово Московской железной дороги; и на участке Москва — Крюково;
- ▶ проведена корректировка проекта железнодорожной линии Химки — Шереметьево;
- ▶ ведется строительство IV главного пути на участке Москва-Пассажирская — Павелецкая — Домодедово.

Работы по проектам: разработка проектно-сметной документации, сбор исходных данных, начаты строительные-монтажные работы.